



2005a

CABINET MINISTRU

Nr. 5184

Data: 16.03.2023

Către: Domnul senator VASILE CRISTIAN ACHIȚEI  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

SG: 1386/21.03.2023

Nr. 3071 / N.S.  
Data: 16.03.2023

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule senator,

22.02

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului în data de 22.02.2023 și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1986/DRP/2023, având ca obiect "Strategia privind eliminarea punctelor negre de pe drumurile naționale din județul Botoșani, după ce jaloanele prevăzute în PNRR au fost adoptate", vă comunicăm următoarele:

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), în calitate de promotor al măsurilor de siguranță rutieră și lider în inițative de consolidare a infrastructurii rutiere, va implementa și în actuala perioadă de programare proiecte cu finanțare europeană care vizează măsuri pentru creșterea siguranței rutiere, respectiv eliminarea punctelor negre (hotspot-uri) de pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi.

În acest sens, precizăm faptul că sectoarele menționate de dumneavoastră pentru DN29 - Botoșani sunt incluse în lista punctelor negre (hotspots) care pot fi finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) și/sau în cadrul *Priorității 3. Creșterea siguranței rutiere* din Programul Transport 2021-2027, care a fost aprobat la finalul anului 2022.

Revenind la răspunsul nr. 11080/2022, implementarea măsurilor pentru creșterea siguranței rutiere, respectiv eliminării punctelor negre/hotspots se leagă de atingerea jaloanelor 65 - „Adoptarea strategiei naționale privind siguranța rutieră” și 66 - „Intrarea în vigoare a legislației privind siguranța rutieră - legislația privind monitorizarea, asigurarea respectării și sancțiunile aplicabile pentru încălcarea normelor de siguranță rutieră” din PNRR - Componenta 4 (C4).

Astfel, jalonul 65 a fost îndeplinit prin adoptarea H.G. nr.682/2022 pentru *aprobarea Strategiei naționale privind siguranța rutieră pentru perioada 2022-2030*<sup>1</sup>, respectiv prin publicarea Anexei aferente în 2022 și modificată în 23 februarie 2023 prin HG nr. 144/2023 pentru modificarea anexelor nr.1 și 2 la *Strategia națională privind siguranța rutieră pentru perioada 2022-2030*, aprobată prin H.G nr. 682/2022<sup>2</sup>. Atât strategia, cât și anexele acesteia, respectiv *Planul de acțiuni* (Anexa 1) și *Programul național prioritar pentru perioada 2022-2024* (Anexa 2) cuprind și detaliază obiectivul de reducere a punctelor negre/hotspots în cadrul *Priorității 4. Siguranța infrastructurii*, obiectivul *Gestionarea și eliminarea punctelor negre*. Implementarea efectivă, transpunerea acestor acțiuni și obiective se realizează în cadrul jalonului 66, având la bază prioritățile și capacitatea beneficiarului.



Astfel, C.N.A.I.R. S.A., a demarat și derulat un număr considerabil de proiecte de siguranță rutieră pentru realizarea unor investiții în infrastructura rutieră, având ca sursă de finanțare bugetul de stat și veniturile proprii ale companiei, dar și accesarea de finanțare europeană.

În vederea eliminării punctelor negre, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. va implementa, în perioada 2023- 2030, măsuri fizice de îmbunătățire a siguranței rutiere în cadrul următoarelor proiecte cu finanțare europeană:

- *Proiectul de siguranță rutieră cu finanțare BEI (Banca Europeană de Investiții) intitulat RSIP (Road Safety Investment Program) ce se va derula în perioada 2022 - 2026;*
- *Proiecte de siguranță rutieră cu finanțare din cadrul PNRR (Programul Național de Redresare și Reziliență) ce se vor derula în perioada 2021 - 2026;*
- *Proiecte de siguranță rutieră cu finanțare POT ce se vor derula în perioada 2023 - 2030.*

Proiectul privind crearea unei platforme pentru finanțarea investițiilor în domeniul siguranței rutiere "Road Safety Investment Program in Romania AA - 010269" are ca sursă de finanțare Banca Europeană de Investiții și ca obiectiv: *Implementare contracte de servicii de proiectare și execuție lucrări aferente proiectelor de investiții în materie de siguranță rutieră, respectiv:*

- Realizare 43 măsuri de canalizare/ semnalizare,
- realizare 40 de senzori giratorii,
- realizare 6 pasaje denivelate.

Aceste obiective au fost stabilite în urma unei expertize tehnico - economice elaborată de către un consultant expert desemnat de Banca Europeană de Investiții, care va finanța 50% din valoarea totală a proiectului.

Pe raza județului Botoșani, se va aplica o măsură de canalizare/semnalizare suplimentară, în vederea creșterii siguranței rutiere pe DN29, la km 28+100.

A fost semnat contractul de împrumut cu BEI, în vederea demarării etapelor următoare de implementare a proiectelor, prin intermediul contractării de servicii/lucrări/produse, prin derularea de proceduri de licitație publică, conform legislației în vigoare.

Proiectul va consta în implementarea de măsuri de siguranță rutieră, pentru locații de pe întreaga rețea de drumuri administrate și se vor adopta măsuri unitare, pentru creșterea gradului de siguranță rutieră.

CNAIR - S.A. are în curs de inițiere și elaborare, documentatii tehnice pentru demararea în cadrul PNRR și POT, pentru mai multe proiecte de siguranță rutieră, dorindu-se implementarea de măsuri care vor conduce la eliminarea punctelor negre existente pe rețeaua de drumuri și autostrăzi.

În prezent, sunt analizate și selectate locațiile pe care se vor implementa aceste proiecte, acesta fiind motivul pentru care nu putem preciza concret drumurile naționale din județul Botoșani, care vor fi atinse în cadrul proiectelor, dar se va avea în vedere implementarea unor soluții fezabile, astfel încât, circulația în județul Botoșani să se desfășoare în condiții de siguranță.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

/ICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
SORIN MIHAIUCIUC